

# Dr. Michael Gatscha, Publications 2018-07-01

---

## Reports & Book Chapters

- Gatscha, M. & Seidenberger, M. (2017). Evaluation von Gelblicht vs. LED-Beleuchtungen – Projektbericht, Wien.
- Gatscha, M. & Grand, C. (2016). TRAFISAFE – Parental feedback for novice drivers, Austrian report. Trafi Publications, 6/2016, Helsinki.
- Gatscha, M., Seidenberger, M. Chiellino, U., Klösch, G., Oberleitner, A. & Hanke, S. (2015). Auswirkungen typischer Ablenkungen auf das Fahrverhalten und physiologische Parameter. Forschungsbericht, Wien.
- Gatscha, M., Forstreiter, P. & Riegler, S. (2014). Pilotprojekt Schutzweginiative. Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 036, Wien.
- Gatscha, M., Gruber, G. & Filippits, N. (2013). FIA Driver Training Report 2013. Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria. Unpublished Report, 76 pages.
- Gatscha, M., Gruber, G. & Filippits, N. (2013). Nighttime visibility impact of different pavement markings under dry, wet and wet & rainy driving conditions on driving behaviour. EU-Project RAINVISION Deliverable D1.1., Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria.
- Pilgerstorfer, M., Runda, K., Conter, M., Gatscha, M., Pumberger, A., Müller, A., Daum, J. & Koniszewski, D. (2013). drivEkustik – Fahrverhalten in und akustische Wahrnehmung von Elektrofahrzeugen. Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 027, Wien.
- Aigner-Breuss, E., Brandstätter, C., Pilgerstorfer, M., Müller, A. & Gatscha, M. (2011). Fahrsicherheitstraining als Maßnahme des aktiven Risk Managements. Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 009, Wien.
- Gatscha, M., Brandstätter, C. & Pripfl, J. (2010). Video-based feedback for learner and novice drivers; a small-scale ND field trial in Austria. EU-Project PROLOGUE Deliverable D3.3. Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria.
- Pripfl, J., Brandstätter, C., & Knowles, D., & Gatscha, M. (2010). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase im Rahmen des Führerscheinklasse A Erwerbs Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 001, Wien: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie.
- Gatscha, M. & Brandstätter, C. (2008). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase in Österreich. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 173, Wien.
- OECD (2006). Young drivers: The Road to Safety. OECD/ECMT Transport Research Centre, Economic Commission for Europe, Inc NetLibrary, United Nations – Transportation.
- Gatscha, M., Smuc, M. (2004). Evaluation of the 2nd phase system in Austria. In: Final Report of the EU-project NovEV - Evaluation of Novice Driver Training Schemes in 6 EU member states.
- Gatscha, M., Smuc, M., Schreder, G., Prantl, S., Christ, R., Grote, V., Lackner, H., Frühwirth, M., Piskernik, L., Moser, M. (2004). Analyse von Tunnelgestaltungselementen II. Befahrung der Tunnelkette Klaus - Fahrverhaltensanalyse mit SAF, Belastungsmessung mittels HeartMan und Befragung und psychologische Testung der Versuchspersonen. Bericht. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

- Smuc, M., Gatscha, M., Schreder, G. (2006). ISIS-EK (Intelligentes System für Identifikation und Signalisierung an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen): Endbericht zur Akzeptanzuntersuchung und der Analyse des Fahrverhaltens von VerkehrsteilnehmerInnen (AP660).
- Bukasa, B., Gatscha, M., Prantl, S., Schreder, G., Smuc, M., Wenninger, U. (2006). Auswirkungen von Tempo 160. Empirische Studie über die zusätzliche Beanspruchung bei einer Tempoerhöhung. Bericht. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Brandstätter, C., Gatscha, M. (2006). Classical linear and non-linear regression models. In: Multilevel modelling and time series analysis in traffic safety research : manual. SafetyNet, Building the European Road Safety Observatory, Workpackage 7, Deliverable 7.5.
- Smuc, M., Gatscha, M., Christ, R. (2003). Analisi del comportamento di guida. In Dorfer, M. (ed): Psicologia del Traffico, cap. 4. Mailano, McGraw-Hill.
- Mensik K., Gatscha, M., Greiner T. et al. (2007). DIVVA – Dynamisches System zur Erhöhung der Verkehrsflussqualität und Verkehrssicherheit bei Fahrstreifenreduktion auf Autobahnen. Institut für Verkehrswesen, Bericht 4/2007, Universität für Bodenkultur Wien. Forschungsbericht im Auftrag von BMVIT und ASFINAG.
- Reichenauer, S., Smuc, M., Gatscha, M. (2005). ISIS-EK (Intelligentes System für Identifikation und Signalisierung an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen): Analyse und Grundlagenenerhebung bezüglich der Durchführbarkeit von alternativen Warn- und Signalisierungsanlagen an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen und anschließende Entwicklung und Evaluation eines Warnsystems. Endbericht zur Akzeptanz-Untersuchung (AP340).
- Stefan, C., Risser, A., Feßl, T., Gatscha, M. & Weißensteiner, W. (2008). In-Depth Analysis of Fatalities - Tiefenanalyse tödlicher Verkehrsunfälle. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 176, Wien.
- Stefan, C., Smuc, M., Schreder, G., Gatscha, M., Reichenauer, S., Riccabona-Zecha, C., Schneider, M. (2007). Verkehrssicherheitsvergleich unterschiedlicher Varianten der Schutzwegausstattung. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 161, Wien.
- Christ, R., Smuc, M., Gatscha, M., Milanovic, M. (2002). Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Zusammenfassender Bericht aus Befragung und Befahrung. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit. 59 S.

## Peer Reviewed Papers

- Vetter, M., Schünemann, A.L., Brieber, D., Debelak, R., Gatscha, M., Grünsteidel, F., Herle, M., Mandler, G. & Ortner, T. (2018). Cognitive and personality determinants of safe driving performance in professional drivers. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 52.
- Vetter, M.; Schünemann, L.; Debelak, R.; Gatscha M.; Hede, M.; Mandler, G.; Onnef, I M. (2015). Vorhersage von sicherheitsrelevantem Fahrverhalten bei Berufskraftfahrern: eine theoriegeleitete Validierung von Leistungs- und Persönlichkeitstests. Zeitschrift für Verkehrssicherheit 61, (2015) Nr. 4, S. 222.
- Myntinen, S., Gatscha, M., Koivukoski, M., Hakuli, K. & Keskinen, E. (2010). Two phase driver education models applied in Finland and Austria – Do we have any evidence to support the two phase models? Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume: 13.

- Gatscha, M. & Brandstätter, C. (2008). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase. Zeitschrift für Verkehrsrecht (ZVR). Vol. 04/2008. S. 195-199. Wien, Manz.
- Gatscha, M., Schreder, G., Reichenauer, S. (2008). Analysis of eye movement characteristics at different laminated retro-reflective traffic signs under realistic nighttime driving conditions. 87th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC.
- Gatscha, M., Schreder, G. & Smuc, M. (2008) Merkmale der Tunnelgestaltung in ihren Auswirkungen auf Akzeptanz und Fahrverhalten. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Heft 1/2008, 54. Jahrgang, S. 16-20, Köln.
- Smuc, M., Gatscha, M., Christ, R., Schmotzer, Ch., Ponocny, I. (2001). Überprüfung von Einflüssen des Tempomaten auf das Fahrverhalten mittels Beobachtung und instrumentierter Datenerhebung. Psychologie in Österreich, Sonderausgabe Verkehrspsychologie, S.122-128.
- Schreder, G., Smuc, M., Gatscha, M. (2004). Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Befahrung der Tunnelkette Klaus. Zeitschrift für Verkehrsrecht (ZVR). Vol. 10/2004. S. 335-339. Wien, Manz.

## Conference Proceedings

- Gatscha, M. (2018). Austrian 2nd phase road safety track training seems to increase risk competence among novice drivers. In proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018, Vienna, Austria.
- Gatscha, M., Mynttinen, S. & Grand, C. (2018). Trafisafe – Parental feedback for novice drivers. In proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018, Vienna, Austria.
- Gatscha, M., Brandstaetter, C., Kaltenegger, A., & Pripfl, J. (2008). Evaluation of the Austrian multi-phase driving licensing model. In proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Psychology. Washington, DC, 2008.
- Gatscha, M., Schreder, G. & Reichenauer, S. (2007). Analysis of eye movement characteristics at different laminated retroreflective traffic signs. In proceedings of International Symposium on Automotive Lighting, ISAL, 2007, Darmstadt.
- Gatscha, M., Brandstaetter, C., (2007). Evaluation of the 2nd phase of the driver training in Austria: First Analysis. In proceedings of the 2nd International Traffic Expert Congress, Vienna, 2007.
- Smuc, M., Christ, R., & Gatscha, M. (2002). Feldstudie über Auswirkungen von Tunnelgestaltungselementen auf das Fahrverhalten. Beitrag zum 38. BDP Kongress für Verkehrspsychologie 2002. Frankfurt/Main, Germany: Tetzlaff-Verlag.

## Monographs (unpublished)

- Gatscha, M. (2005). Instrumentierte Fahrverhaltensbeobachtung zur Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Dissertation an der Universität Wien, 117S.
- Gatscha, M. (2001). Über den Einfluss des Fahrerassistenzsystems „Tempomat“ auf das Fahrverhalten. Diplomarbeit an der Universität Wien, Juli 2001, 93 S.